



## ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ \_\_\_\_\_

**Об обращении Законодательного Собрания Владимирской области в Правительство Российской Федерации о сохранении государственной поддержки пассажирских перевозок пригородным железнодорожным транспортом**

Законодательное Собрание Владимирской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять обращение Законодательного Собрания Владимирской области в Правительство Российской Федерации о сохранении государственной поддержки пассажирских перевозок пригородным железнодорожным транспортом (прилагается).
2. Направить данное обращение в Правительство Российской Федерации.
3. Обратиться к депутатам Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, избранным во Владимирской области, и членам Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации от Владимирской области с просьбой поддержать указанное обращение.
4. Обратиться к законодательным (представительным) органам государственной власти субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать указанное обращение.
5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель  
Законодательного Собрания

В.Н. Киселёв

Приложение  
к постановлению Законодательного  
Собрания Владимирской области  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

## **ОБРАЩЕНИЕ**

### **Законодательного Собрания Владимирской области в Правительство Российской Федерации о сохранении государственной поддержки пассажирских перевозок пригородным железнодорожным транспортом**

Депутаты Законодательного Собрания Владимирской области уделяют особое внимание социально-значимым для жителей Владимирской области вопросам, связанным с пассажирскими перевозками пригородным железнодорожным транспортом.

В 2011 – 2014 годах Правительством Российской Федерации был установлен порядок компенсации потерь в доходах пригородных пассажирских компаний, предусматривающий снижение тарифов за услуги по использованию инфраструктуры ОАО «РЖД» на 99 % и устанавливающий льготный исключительный тариф в виде коэффициента 0,01 к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, в том числе на 2014 год – 24,4 млрд. рублей.

Это решение положительно сказалось на экономике региона, позволив снизить нагрузку на региональный бюджет, сохранить тарифы на доступном для населения уровне и не допустить возникновения социальной напряженности.

Начиная с 2015 года, планируется значительное сокращение финансирования из федерального бюджета пригородных железнодорожных перевозок в части оплаты услуг инфраструктуры: в 2015 году до 5,937 млрд. рублей, в 2016 году – средств не предусмотрено.

В случае отмены льготного тарифа обязанность компенсировать затраты по использованию железнодорожной инфраструктуры в пригородном сообщении полностью перейдет к субъектам Российской Федерации.

Необходимо отметить, что отмена ранее предоставляемых из федерального бюджета субсидий (2010-2012 годы) на обеспечение 50-процентной скидки на проезд обучающихся повлекла сокращение других социально-значимых расходов областного бюджета, вследствие чего целесообразным будет вернуться к существовавшей практике оказания помощи бюджетам регионов на организацию льготного проезда школьников и студентов в пригородных поездах.

Учитывая значительную долю (в среднем до 40 % без учета установления льготного тарифа ФСТ России) указанных расходов в затратах компаний, осуществляющих перевозки пассажиров по территории области, сокращение государственной поддержки железнодорожного транспорта в условиях дефицита областного бюджета приведёт к необходимости принимать непопулярные решения о

значительном повышении тарифов на проезд для населения или уменьшения объемов движения поездов, что может привести к недовольству жителей региона.

В связи с изложенным, Законодательное Собрание Владимирской области обращается с просьбой сохранить государственную поддержку железнодорожных перевозок в части установления льготного тарифа на услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках пассажиров в пригородном сообщении в размере 1 % его базового уровня с учетом индексации соответствующих расходов ОАО «РЖД» для полной компенсации выпадающих доходов владельца инфраструктуры, а также обеспечения софинансирования из федерального бюджета расходов субъектов Российской Федерации на возмещение потерь в доходах пригородных пассажирских компаний от перевозок студентов и школьников.