

**Обращение  
Законодательного Собрания Амурской области к первому заместителю  
Председателя Правительства Российской Федерации Шувалову И.И.,  
Министру транспорта Российской Федерации Соколову М.Ю.  
о необходимости внесения изменений в приказ Министерства транспорта  
Российской Федерации «Об утверждении требований к тахографам,  
устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов  
транспортных средств, оснащаемых тахографами,  
правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов,  
установленных на транспортные средства»**

В соответствии с частью 1 ст. 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны оснащать их тахографами.

Категории и виды оснащаемых тахографами транспортных средств установлены в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 23.11.2012 № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13.02.2013 № 36 (ред. от 17.12.2013) «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства».

Согласно указанному приказу все транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие максимальную массу свыше 3,5 тонны, но не более 12 тонн, должны быть оборудованы тахографами до 01 апреля 2015 года.

Однако на практике установка тахографов оказалась непосильной для большинства сельхозтоваропроизводителей.

В сельскохозяйственном производстве области задействовано около 1700 грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 3,5 тонны. При средней стоимости оборудования автомобиля тахографом 57 тыс. рублей сумма затрат сельхозтоваропроизводителей на установку автомобильных тахографов составит 96,9 млн. рублей, что сопоставимо с суммой поддержки, оказываемой сельхозтоваропроизводителям на техническую модернизацию из областного бюджета.

Специфика сельскохозяйственного производства подразумевает сезонность выполнения работ. Большое количество сезонных работников в хозяйствах, возможность получения карт водителей только в г.Москве и большая отдаленность Амурской области влечет за собой трудности в оформлении карт водителей. Время от даты направления документов для оформления карт до даты их получения сельхозтоваропроизводителем составляет от одного до полутора месяцев.

Высокая изношенность части парка автомобилей способствует появлению технических проблем при подключении тахографов, возникают проблемы с их обслуживанием.

Доставка и перевозка грузов в сельском хозяйстве - важный технологический процесс, малейший сбой в котором приводит к большим убыткам хозяйств.

Кроме этого, с 01 апреля 2015 года в соответствии со статьей 11.23 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях сельхозтоваропроизводители облагаются большими штрафами за отсутствие тахографов и вынуждены пользоваться услугами транспортных компаний, неся большие издержки производства, что отражается на стоимости сельскохозяйственной продукции.

С учетом изложенного просим вас рассмотреть вопрос о внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» в целях исключения из категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, транспортные средства, выполняющие внутрирегиональные перевозки сельскохозяйственной продукции, находящиеся на балансе у сельхозтоваропроизводителей.