



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ДЕПУТАТ ИЗБИРАТЕЛЬНОГО ОКРУГА № 5

28. 02. 2020 № 01-11 /
на № _____ от _____ /6

Губернатору
Владимирской области

*О проблемах в сфере
пассажироперевозок*

Сипягину В.В.

Ко мне поступают многочисленные обращения от жителей Владимирской области, обеспокоенных возможным ухудшением ситуации с транспортным обслуживанием населения, в том числе на межмуниципальных маршрутах.

Указанные опасения выражают со своей стороны и органы местного самоуправления ряда муниципальных образований Владимирской области.

Так, в закрытом административно-территориальном образовании город Радужный Владимирской области более пятнадцати лет перевозку пассажиров на пригородном автобусном маршруте № 115 «г. Владимир - г. Радужный» осуществляет муниципальное унитарное предприятие «Автотранспортные перевозки закрытого административно-территориального образования город Радужный Владимирской области». В соответствии с действующим между департаментом транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области и МУП «АТП» договором предусмотрено выполнение 56 ежедневных рейсов автобусами большого класса в количестве 7 единиц и 1 единицы среднего класса. Срок действия данного договора установлен до 01.07.2020. Вместе с тем департаментом транспорта и дорожного хозяйства были изменены характеристики подвижного состава в сторону уменьшения количества перевозимых граждан (предусмотрено 8 автобусов среднего класса). При этом ни МУП «АТП», ни администрация ЗАТО г. Радужный официального уведомления от имени департамента транспорта и дорожного хозяйства о внесении изменений в характеристики подвижного состава, осуществляющего перевозку пассажиров на пригородном межмуниципальном автобусном маршруте №115 «Владимир - Радужный», не получали.

Ежедневно в г. Владимир из ЗАТО г. Радужного на работу, учебу и лечение выезжает 3500 жителей, из них 1500 – на автобусах МУП «АТП». Пассажиропоток на указанном маршруте не равномерный в течение суток. Большая часть населения выезжает из города в утренние часы. Так с 5:00 час.

до 10:00 час. на 11 ежедневных рейсах отправляется более 1000 пассажиров, в связи с чем осуществление перевозок автобусами средней вместимостью (менее 90 человек) невозможно.

Таким образом, установленные департаментом транспорта и дорожного хозяйства 8 единиц автобусов среднего класса не могут полностью обеспечить потребность населения в перевозках на автобусном маршруте №115 «Владимир - Радужный», что неминуемо приведет к недовольству пассажиров и росту социальной напряженности в целом.

Кроме того, предстоящее изменение механизма оплаты перевозчиками услуг ГУП «Владимирский автовокзал» приведет к необоснованному и неучтенному в тарифе перевозчиков росту этих затрат в размере от 100 % - до 3000 % (для отдельных перевозчиков). Данное решение было принято без учета общего мнения пассажироперевозчиков Владимирской области.

Критическая ситуация в сфере перевозки пассажиров сложилась также и в других территориях, в частности, в Судогодском районе Владимирской области.

Департаментом транспорта и дорожного хозяйства внесены изменения в порядок проведения конкурса (далее – Порядок), значительно снижающие требования к безопасности и комфортности пассажироперевозок. Критерии безаварийной и многолетней работы в сфере пассажироперевозок обесценены, в то время как второстепенные требования, связанные с техническими характеристиками транспорта (электронное табло, звуковой информатор, класс видеорегистратора и другие), приобрели определяющее значение. При этом в части 6 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» указана приоритетность именно безаварийности и опыта работы в сфере пассажироперевозок.

Представители местных администраций обращают внимание и на другие изменения в Порядке, которые могут негативно сказаться на транспортном обслуживании основной массы населения. В настоящее время российские производители автобусов среднего класса с необходимыми характеристиками (низкопольность, наличие аппарели) выпускают только автобусы марки «ГАЗ» городского типа, с количеством посадочных мест до 20 (автобусов среднего класса с низкой посадкой, количеством мест более 20, не производится).

По вышеуказанным проблемам поступают в мой адрес и в адрес Законодательного Собрания Владимирской области и обращения от самих перевозчиков Владимирской области. Так, например, по мнению ряда из них с приходом нового руководства на ГУП «Владимирский автовокзал» в июле 2019 года резко ухудшилось перечисление денежных средств за проданные через кассы билеты, а ГУП «Владимирский автовокзал» умышленно создавало для всех перевозчиков финансовые проблемы. На фоне неплатежей у многих перевозчиков образовались задолженности по кредитным, налоговым и иным

финансовым обязательствам, что в случае проведения конкурсов на право осуществления регулярных перевозок ограничивало их доступ к участию.

Складывается впечатление, что руководство департамента транспорта и дорожного хозяйства (в лице Левина П.В., бывшего руководителя ГУП «Владимирский автовокзал», ныне - заместителя директора департамента транспорта и дорожного хозяйства) действует в своих интересах, а не стремится поддерживать перевозчиков, которые долгое время работают в сфере пассажирских перевозок на территории Владимирской области.

По мнению ООО «Альянс-Авто плюс» (осуществляющего до последнего времени перевозки пассажиров на межмуниципальных маршрутах Владимирской области и внутримunicipальных маршрутах Собинского района), департаментом транспорта и дорожного хозяйства устанавливаются требования к участникам конкурсов в интересах отдельных организаций. Также перевозчики отмечают нарушение процедуры изменения реестра маршрутов, что в свою очередь приводит к нарушению договорных отношений между департаментом транспорта и дорожного хозяйства и перевозчиками. По факту департаментом транспорта и дорожного хозяйства не исполняются обязанности в рамках федерального закона № 220-ФЗ.

21 февраля 2020 года от заместителя директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Левина П.В. ООО «Альянс-Авто плюс» получено уведомление о расторжении договора сроком действия до 31 декабря 2020 года в одностороннем порядке. Правомерность данных действий также вызывает сомнения.

Учитываю социальную значимость данных вопросов, с целью недопущения нарастания социальной напряженности и усугубления ситуации в сфере пассажирских перевозок на территории Владимирской области, прошу Вас принять действенные меры в пределах установленных законодательством полномочий по решению вышеуказанных проблем.

Депутат избирательного округа № 5



Д.А. Рожков